



Biroul permanent al Senatului
nr. 214 / 19.05.2006

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.BP 214 din 12.04.2006,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, în sensul exceptării de la plata tarifului de utilizare a autovehiculelor deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Administrației și Internelor, de serviciile de ambulanță și cele publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate prin Ordonanța Guvernului nr.88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.363/2002, cu modificările și completările ulterioare, a vehiculelor folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate, a vehiculelor adaptate handicapului locomotor deținute de persoane cu handicap locomotor, precum și a celor deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., urmând ca utilizatorii posesori de autoturisme, români și străini

să achite tariful de utilizare a rețelelor de drumuri naționale din România pentru o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni.

Propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, căci deși Legea nr.424/2002 de aprobare a ordonanței este lege organică, acest caracter nu a fost dat de natura reglementării ci de faptul că ea cuprinde o infracțiune.

Or, potrivit deciziei Curții Constituționale nr.76/1992, o lege organică poate cuprinde dispoziții de natura legii organice - strict enumerate de Constituție - cât și dispoziții de natura legii ordinare.

Întrucât prin prezenta propunere legislativă, nu se propune modificarea art. 12¹ care a determinat caracterul de lege organică a Legii nr.424/2002, proiectul are caracter de lege ordinară.

În aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Constituție, republicată, prima Cameră este Senatul.

2. Semnalăm că Secretarul General al Senatului a transmis în cursul anului 2005 alte patru propuneri legislative privind modificarea și/sau completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002, pe care Consiliul Legislativ le-a avizat favorabil, cu observații și propuneri.

Față de cele de mai sus, pentru sistematizarea legislației, sugerăm ca toate aceste propuneri legislative să fie analizate concomitent.

3. **La titlu** și la partea dispozitivă a Art.I, întrucât se are în vedere doar modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002, nu și completarea acesteia, este necesară eliminarea expresiei „și completarea”.

4. **La pct.2 al art.I** pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă, partea dispozitivă va fi reformulată, astfel:

„2. Alineatul (2) al articolului 4 va avea următorul cuprins:”.

Totodată, în textul propus pentru alin.(2) al art.4, pentru claritate în exprimare și din considerente gramaticale, expresia „drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni”, din finalul textului, propunem să fie înlocuită prin expresia „drumuri naționale din România, **pentru** o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. 666/08.05.2006